

Годовой отчет
открытого акционерного общества «Белгородское авиапредприятие»
за 2008 год

1. Общие сведения об обществе

Полное наименование открытого акционерного общества	Открытое акционерное общество «Белгородское авиапредприятие»
Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации	Свидетельство о государственной регистрации № 000293788 серия 31 от 27.12.02 г.
Субъект российской федерации	Да
Юридический адрес	308029, РФ, г. Белгород, пр. Б. Хмельницкого, д.166
Почтовый адрес	Тот же
Контактный телефон	(4722) 34-02-05-приемная, 34-18-59-бухгалтерия
Факс	(4722) 34-02-05
Адрес электронной почты	AVIA@belgtts.ru
Основной вид деятельности	Авиауслуги
Информация о включении в перечень стратегических акционерных обществ (да/нет)	Нет
Полное наименование и адрес реестродержателя	Российская Федерация
Размер уставного капитала, тыс. руб.	13302,7 тыс. руб.
Общее количество акций	13302700 шт.
Количество обыкновенных акций	13302700 шт.
Номинальная стоимость обыкновенных акций, тыс. руб.	13302,7 тыс. руб.
Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций и дата государственной регистрации	1-01-42455-А от 08.05.2003 г.
Количество привилегированных акций	Нет
Номинальная стоимость привилегированных акций, тыс. руб.	Нет
Государственный регистрационный номер выпуска привилегированных акций и дата госрегистрации	Нет
Сумма вклада Российской Федерации, тыс. руб.	13302,7 тыс. руб.
Доля РФ в уставном капитале, %	100 %
Доля РФ по обыкновенным акциям, %	100 %
Доля РФ по привилегированным акциям, %	Нет
Основные акционеры общества (доля в уставном капитале более 5 %)	Нет
Наличие специального права на участие РФ в управлении ОАО («золотой акции») (да/нет)	Нет
Полное наименование и адрес аудитора общества	Аудиторская фирма «Гарант Капитал» г. Воронеж, ул. Донбасская, дом 2, офис 206
Структура холдинга (при наличии)	Нет

2. Общее собрание акционеров

Распоряжением № 5460-р от 13 октября 2003 года Минимущества России утверждена годовая бухгалтерская отчетность, в том числе отчет о прибылях и убытках за 2002 год.

Распоряжением № 774-р от 1 декабря 2004 года Федеральное агентство по управлению Федеральным имуществом утверждена годовая бухгалтерская отчетность, в том числе отчет о прибылях и убытках за 2003 год.

3. Совет директоров

Распоряжением № 5460-р от 13 октября 2003 года Минимуществом России сформирован Совет директоров ОАО «Белгородское авиапредприятие» в следующем составе:

Максимов К.Н.	Начальник отдела межрегионального территориального управления Минимущества России по Центральному федеральному округу.
Михеев С.В.	Начальник отдела окружного межрегионального территориального управления центральных районов воздушного транспорта Минтранса России.
Хомяков Н.В.	Заместитель руководителя окружного межрегионального территориального управления центральных районов воздушного транспорта Минтранса России.
Ядренников А.С.	Главный специалист управления Минимущества России.
Яковлева А.С.	Специалист 1 категории территориального управления Минимущества России «Агентство федерального имущества по городу Москва».

Распоряжением № 774-р от 1 декабря 2004 года Федерального агентства по управлению федеральным имуществом избран новый совет директоров в составе:

Иконников Н.Я.	Начальник отдела управления Росавиации.
Ядренников А.С.	Консультант отдела управления Росимущества.
Толмачев Ю.В.	Ведущий специалист отдела управления Росимущества.
Пошибайлов В.В.	Руководитель Территориального управления Минимущества России по Белгородской области.
Охрименко В.Ф.	Первый заместитель начальника департамента имущественных и земельных отношений Белгородской области.

Распоряжением № 1217-р от 29 июня 2005 года Федерального агентства по управлению федеральным имуществом избран новый совет директоров в составе:

Иконников Н.Я.	Зам. начальника отдела управления Росавиации.
Щербаков И.В.	Зам. начальника отдела управления Росимущества.

Брычев В.В.	Ведущий специалист отдела управления Росимущества.
Пошибайлов В.В.	Руководитель Территориального управления Росимущества по Белгородской области.
Турбин А.С.	Начальник управления департамента администрации Белгородской области.

Распоряжением № 1288-р от 29 мая 2006 года Федерального агентства по управлению федеральным имуществом избран новый совет директоров в составе:

Толмачев Ю.В.	Главный специалист отдела Управления Росимущества
Святогоров А.Л.	Начальник отдела ОУ Центральных районов Росавиации.
Пошибайлов В.В.	Руководитель Территориального управления Росимущества по Белгородской области.
Хомяков Н.В.	Зам. руководителя ОУ Центральных районов Росавиации.
Гончаров И.Ю.	Начальник отдела Территориального управления Росимущества по Белгородской области.

Распоряжением № 68-р от 09 июня 2007 года Федерального агентства по управлению федеральным имуществом избран новый совет директоров в составе:

Павлов В.П.	Зам. руководителя ОУ ВТ Центральных районов Росавиации.
Святогоров А.Л.	Начальник отдела ОУ ВТ Центральных районов Росавиации.
Ядренников А.С.	Советник отдела управления Росимущества.
Хомяков Н.В.	Зам. руководителя ОУ ВТ Центральных районов Росавиации.
Коптев Р.А.	Начальник отдела Территориального управления Федерального агентства по управлению федеральным имуществом по Белгородской области.

Заседания совета директоров:

Протокол № 1 от 6 ноября 2003 года.

Повестка дня:

1. Избрание исполняющего обязанности генерального директора ОАО «Белгородское авиапредприятие».
2. Избрание председателя Совета директоров.
3. Избрание заместителя Совета директоров.

4.Избрание секретаря Совета директоров.

Присутствовали: Максимов К.Н., Михеев С.В., Ядренников А.С., Яковлева А.С.

Протокол № 2 от 19 декабря 2003 года.

Повестка дня:

- 1.О результатах деятельности ОАО «Белгородское авиапредприятие» по итогам первых девяти месяцев 2003 года.
- 2.О прогнозе результатов деятельности общества по итогам работы ОАО «Белгородское авиапредприятие» за 2003 год.
- 3.О плане развития общества на 2004 год.
- 4.О совершенствовании механизма закупок продукции для собственных нужд преимущественно на конкурсной основе.
- 5.О проведении конкурсов по выбору аудита ОАО «Белгородское авиапредприятие» на 2003 и 2004 годы.
- 6.Об оформлении прав пользования земельными участками под объектами недвижимого имущества, находящимися в собственности предприятия.
- 7.Утверждение отчета эмитента акций ОАО «Белгородское авиапредприятие».
- 8.О работе ревизионной комиссии.
- 9.Об исполнении решений совета директоров от 06.11.2003г.
- 10.Утверждение плана работы совета директоров на 2004 год.

Присутствовали: Максимов К.Н., Ядренников А.С.

Протокол № 3 от 12 марта 2004 года.

Повестка дня:

- 1.О предложениях для включения в повестку дня общего собрания акционеров ОАО «Белгородское авиапредприятие».
- 2.О предложениях по кандидатам в совет директоров и ревизионную комиссию ОАО «Белгородское авиапредприятие».
- 3.О подготовке к проведению общего собрания акционеров ОАО «Белгородское авиапредприятие».
- 4.Утверждение ежеквартального отчета эмитента ОАО «Белгородское авиапредприятия».
- 5.О плане развития общества на 2004 год.
- 6.Утверждение положения о закупках продукции для собственных нужд, предусматривающего, в том числе, выбор поставщика продукции (работ, услуг) преимущественно на конкурсной основе.
- 7.Утверждение документов, обеспечивающих исполнение требований постановления Правительства Российской Федерации от 12.06.2002г. № 409.

Присутствовали: Максимов К.Н., Ядренников А.С., Яковлева А.С., Михеев С.В.

Протокол № 4 от 11 мая 2004 года.

Повестка дня:

- 1.Об утверждении трудового договора с исполняющим обязанности генерального директора ОАО «Белгородское авиапредприятие» Нужным П.И.
- 2.Об утверждении ежеквартального отчета эмитента ОАО «Белгородское авиапредприятие».
- 3.О рассмотрении результатов работы общества за 2003 год.
- 4.О рассмотрении заключений аудитора и ревизионной комиссии по результатам работы общества за 2003 год.

5. Об утверждении плановых показателей финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Белгородское авиапредприятие» на 2004 год.
6. О конкурсе по отбору аудиторской организации для проведения аудита общества в 2004 году.
7. О рассмотрении годового отчета акционерного ОАО «Белгородского авиапредприятия».
8. О рассмотрении годовой бухгалтерской отчетности, в том числе счета прибылей и убытков ОАО «Белгородского авиапредприятия».
9. О предварительном утверждении распределения прибыли общества за 2003 год.
10. О рекомендациях собранию акционеров по размеру, срокам и порядку выплаты годовых дивидендов.
11. О порядке и сроках представления акционеру информации и материалов к годовому общему собранию акционеров.

Присутствовали: Ядренников А.С., Яковлева А.С.

Все решения совета директоров выполнены.

Распоряжением № 774-р от 1 декабря 2004 года Федерального агентства по управлению федеральным имуществом избран новый совет директоров в составе:

Иконников Н.Я.	Начальник отдела управления Росавиации.
Ядренников А.С.	Консультант отдела управления Росимущества.
Толмачев Ю.В.	Ведущий специалист отдела управления Росимущества.
Пошибайлов В.В.	Руководитель Территориального управления Минимущества России по Белгородской области.
Охрименко В.Ф.	Первый заместитель начальника департамента имущественных и земельных отношений Белгородской области.

Протокол № 6 от 14 апреля 2005 года.

Повестка дня:

1. Об избрании председателя совета директоров ОАО «Белгородское авиапредприятие».
2. Об избрании секретаря совета директоров ОАО «Белгородское авиапредприятие».

Присутствовали: Ядренников А.С., Толмачев Ю.В., Пошибайлов В.В.

Протокол № 7 от 7 июня 2005 года.

Повестка дня:

1. Об утверждении кандидатуры генерального директора ОАО «Белгородское авиапредприятие».
1. Предварительное утверждение годового отчета о финансово - хозяйственной деятельности, годовой бухгалтерской отчетности (с учетом заключения ревизионной комиссии и аудитора).
3. Предварительное утверждение распределение прибыли и убытков Общества по результатам 2004 года.
4. Рекомендации общему собранию акционеров по размеру дивидендов по акциям за 2004 год и порядку их выплаты.

Присутствовали: Охрименко В.Ф., Толмачев Ю.В., Пошибайлов В.В.,

Распоряжением № 1217-р от 29 июня 2005 года Федерального агентства по управлению федеральным имуществом избран новый совет директоров в составе:

Иконников Н.Я.	Зам. начальника отдела управления Росавиации.
Щербаков И.В.	Зам. начальника отдела управления Росимущества.
Брычев В.В.	Ведущий специалист отдела управления Росимущества.
Пошибайлов В.В.	Руководитель Территориального управления Росимущества по Белгородской области.
Турбин А.С.	Начальник управления департамента администрации Белгородской области.

Протокол № 8 от 06.06.06г.

Повестка дня:

1. Предварительное утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчета о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) Общества.
2. Рекомендации по распределению прибыли Общества за 2005 год.

Присутствовали: Пошибайлов В.В., Турбин А.С.

Протокол № 9 от 27.12.06г.

Повестка дня:

1. Избрание председателя совета директоров Общества;
2. Избрание секретаря совета директоров Общества;
3. О заключении трудового договора с генеральным директором Общества.
4. Созыв внеочередного общего собрания акционеров с единственным вопросом, включенном в повестку дня: «О рассмотрении представления Линейного пункта милиции в аэропорту города Белгорода от 12.10.2006 «О принятии мер по устранению обстоятельств, способствовавших совершению преступления» и принятии мер дисциплинарного взыскания к генеральному директору Общества».
5. Определение окончательного размера оплаты стоимости услуг аудитора Общества.

Присутствовали: Пошибайлов В.В., Гончаров И.В.

Протокол № 10 от 18.05.07г.

Повестка дня:

1. Утверждение годового отчета Общества за 2006 г.
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности Общества за 2006г.
3. Рекомендации по распределению прибыли за 2006г.
4. Избрание совета директоров ОАО «Белгородское авиапредприятие».
5. Избрание ревизионной комиссии Общества.

4.Исполнительный орган общества.

Должность Генерального директора Открытого акционерного общества «Белгородское авиапредприятие» занимает **НУЖНЫЙ ПЕТР ИВАНОВИЧ.**

Число, месяц, год рождения: 01.01.1947 года

Место рождения: село Корочка, Губкинский район, Белгородская область.

В 1969 году окончил Краснокутское ЛУ ГА по специальности летная эксплуатация самолетов, в 1981 году окончил Ордена Ленина Академию Гражданской авиации по специальности эксплуатация воздушного транспорта.

С 1972 года по настоящее время работает в системе гражданской авиации в должностях 2-й пилот, командир самолета АН-2, 2-й пилот, командир самолета ЯК-40, заместитель командира авиационной эскадрильи самолетов ЯК-40 Салехардского ОАО Тюменского УГА, командир самолета ЯК-40, зам. командира ЛО Белгородского ОАО, директора Белгородского авиапредприятия, Генерального директора ООО «Белавиасервис», Генерального директора ОАО «Белгородское авиапредприятие».

Акциями в течение отчетного года не владел. Изменений, касающихся Генерального директора ОАО «Белгородское авиапредприятие», в течение отчетного года не было.

Оклад Генерального директора общества установлен Договором от 26.12.2006 года в размере 50000 руб. в соответствии с пунктом 5.1. настоящего договора. Стимулирующие выплаты производятся по итогам финансово-хозяйственной деятельности Общества ежемесячно в соответствии с принятыми внутренними нормативными актами общества.

П.П. 5.1. 5.3. Договора с Нужным П.И., Генеральным директором Открытого акционерного общества «Белгородское авиапредприятие» от 26.12.2006 года, характеризует критерии определения размера вознаграждения Генеральному директору ОАО «Белгородское авиапредприятие».

Оплата труда генерального директора состоит из должностного оклада и стимулирующих выплат.

Повышение должностного оклада генерального директора произошло в декабре 2006 года на основании Контракта заключенного с Минимуществом.

5.Ревизионная комиссия.

Распоряжение Минимущества России № 5460-р от 13 октября 2003 года сформирована ревизионная комиссия ОАО «Белгородское авиапредприятие» в составе:

Лобанов Н.В.	Заместитель начальника Окружного межрегионального территориального управления центральных районов воздушного транспорта Минтранса России.
Логвинова Г.И.	Консультант департамента администрации Белгородской области.
Мифтахов Н.Н.	Ведущий специалист департамента Минимущества России.

Распоряжением № 774-р от 1 декабря 2004 года Федерального агентства по управлению федеральным имуществом избрана ревизионная комиссия в составе:

Михайлов В.В.	Консультант отдела управления Росавиации.
Поляков М.Н.	Начальник отдела Территориального управления Минимущества России по Белгородской области.
Брычев В.В.	Специалист 1 категории отдела управления Росимущества.

Распоряжением № 1217-р от 29 июня 2005 года Федерального агентства по управлению федеральным имуществом избрана ревизионная комиссия в составе:

Михайлов В.В.	Консультант отдела управления Росавиации.
Поляков М.Н.	Начальник отдела Территориального управления Росимущества по Белгородской области.
Ничипоренко Ю.А.	Консультант управления департамента администрации Белгородской области.

Распоряжением № 1288-р от 29 мая 2006 года Федерального агентства по управлению федеральным имуществом избрана ревизионная комиссия в составе:

Журавлева Л.Н.	Главный специалист ОУ ВТ Центральных районов Росавиации
Поляков М.Н.	Главный бухгалтер Территориального управления Росимущества по Белгородской области
Лысенко Н.В.	Консультант Территориального управления Росимущества по Белгородской области

Распоряжением № 68-р от 09 июня 2007 года Федерального агентства по управлению федеральным имуществом избрана ревизионная комиссия в составе:

Воробьева Е.П.	Начальник отдела ОУ ВТ Центральных районов Росавиации
Шарапова Е.О.	Главный специалист ОУ ВТ Центральных районов Росавиации
Ежкова А.В.	Старший специалист 2 разряда Территориального управления Федерального агентства по управлению федеральным имуществом по Белгородской области

Оценка финансово – хозяйственной деятельности акционерного общества осуществлялась аудиторами.

6. Положение открытого акционерного общества в отрасли.

1. Открытое акционерное общество «Белгородское авиапредприятие» преобразовано из Федерального государственного унитарного предприятия «Белгородское государственное авиапредприятие» 27 декабря 2002 года.
2. Основные конкуренты общества по Центральному району: Брянское АП, Липецкое АП – как запасной аэропорт.
3. Доля общества на соответствующем сегменте рынка в разрезе всех видов деятельности общества и изменение данного показателя за последние три года.

Сведения

об основной номенклатуре и объемах выпуска и реализации основных видов продукции (услуг) за 2005 -- 2007 г.г.

Показатели	Ед. изм.	2005г.	2006г.	2007г.
Эксплуатационный пассажирооборот	Тыс.пас.км	0	0	0

Эксплуатационные тоннокилометры	Тыс. ткм	0	0	0
Отправлено пассажиров	Чел.	42359	36182	47039
Отгружено груза	Тонн	94,8	83,1	152,2
Принятых пассажиров	Чел.	43398	36963	48490
Разгружено груза	Тонн	58,7	51,1	59,5
Перевезено на собственном парке:				
Пассажиров	Чел.	0	0	0
Груза	Тонн	0	0	0
Налет часов на Як-40 всего	Н/ч	0	0	0
В т.ч. на заказных рейсах	Н/ч	0	0	0
Производительность полетов	%	0	0	0
Доходы всего:	Тыс. руб.	32106	42834	66576
В том числе:				
От авиаперевозок	Тыс. руб.	0	0	0
От аэропортовых сборов	Тыс. руб.	30280	39477	61305
От технического обслуживания	Тыс. руб.	1203	1872	3872
От агентства	Тыс. руб.	623	1485	1399
Расходы всего:	Тыс. руб.	34857	38693	63992
В том числе:				
От авиаперевозок	Тыс. руб.	8820	3584	0
От аэропортовых сборов	Тыс. руб.	23658	30023	51265
От технического обслуживания	Тыс. руб.	2021	4409	11619
От агентства	Тыс. руб.	358	677	1108

Максимально допустимая проектная мощность

Пропускная способность аэровокзала – 300 пассажиров / час

Пропускная способность грузового склада – 1 тонна / час

Данные по загрузке проектной мощности

Аэровокзала – 14,3 %

Груза – 2,6 %

7. Отчет совета директоров (наблюдательного совета) открытого акционерного общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности

Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг (тыс. руб.)	-	85931
Валовая прибыль/убыток (тыс. руб.)	-	915
Чистая прибыль/убыток (тыс. руб.)	-	185
Стоимость чистых активов (тыс. руб.)	-	12867
Кредиторская задолженность:	-	12619
в т.ч.		
- задолженность перед федеральным бюджетом (тыс. руб.)	-	1466
- задолженность по вексельным обязательствам	-	-
Дебиторская задолженность (тыс. руб.)	-	7547
в т.ч.		
- задолженность федерального бюджета (тыс. руб.)	-	1270

- задолженность по вексельным обязательствам - -

8. Информация о совершении открытым акционерным обществом в отчетном году крупных сделок.

Обществом в 2007 году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 1995 года № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками не заключались.

9. Информация о совершенных открытым акционерным обществом в отчетном году сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

Обществом в 2007 году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 1995 года № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, не заключались.

10. Отчет о выплате начисленных дивидендов по акциям открытого акционерного общества.

Дивидендная политика, утвержденная директивой Федерального агентства по управлению федеральным имуществом, определена обязательной выплатой обществу дивидендов по акциям в размере 25 процентов от чистой прибыли.

По итогам работы за 2008 год ОАО «Белгородское авиапредприятие» получило чистую прибыль в размере 184826 рублей. Дивиденды по акциям ОАО «Белгородское авиапредприятие», находящимся в федеральной собственности, не начисляются в связи с тем, что согласно п.11.5. Устава ОАО «Белгородское авиапредприятие» «общество не вправе принимать решение о выплате (объявлении) дивидендов по акциям, если на день принятия такого решения стоимость чистых активов общества меньше его уставного капитала».

11. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью открытого акционерного общества.

ОАО «Белгородское авиапредприятие» в процессе производственной деятельности инвестиционными вложениями не занималось.

ОАО «Белгородское авиапредприятие» выступает в качестве истца по иску к Инспекции Федеральной налоговой службы РФ по городу Белгороду, которая вынесла ряд Решений о взыскании с авиапредприятия земельного налога, пени. Сумма земельного налога с 2006г. – 131949,5 тыс. руб., в том числе за 2008 год -50332 тыс. руб. Размер земельного налога оспаривается авиапредприятием в арбитражном суде за период с 01.01.2006 по настоящее время. Кроме того, начислено пени с 2006г. – 6142,2 тыс. руб, в том числе за 2008 год - 1943,5 тыс. руб. Решения ИФНС РФ по городу Белгороду обжалованы в Арбитражный суд Белгородской области. Рассмотрение дел по существу длится до настоящего времени.

Авиапредприятие по географическому расположению находится вне зоны наводнения, территория и не относится к сейсмоопасным зонам.

Система безопасности авиапредприятия, в том числе по предупреждению террористических актов, организована в соответствии с требованиями правовых актов, действующих в гражданской авиации.

Прогнозы отечественных авиапредприятий на ближайшее будущее неоднозначны. С одной стороны значительно возросли затраты авиапредприятий - эксплуатантов на поддержание летной годности (на 50 - 60 %), на обеспечение авиационной безопасности (до 60 %), на закупку горючего (до 40 %) по сравнению с 2006 годом. Авиапромышленность, сервисные центры, ОКБ, нефтеперерабатывающие заводы занимают в большей части монопольные позиции в своих

областях – со всеми вытекающими последствиями. Сокращение общего количества самолетов отечественного производства, приближающийся запрет на полеты ВС без соответствующих доработок – все это условия неблагоприятные для развития гражданской Авиации России в целом. С другой стороны принят ряд нормативных документов Законов, Постановлений Правительства РФ, авиационных властей в области развития авиатранспорта, позволяющих надеяться на положительные сдвиги в гражданской авиации.

12. Перспективы развития открытого акционерного общества.

ОАО «Белгородское авиапредприятие представляет собой авиационный комплекс, позволяющий осуществлять коммерческую деятельность по приему и выпуску воздушных судов, выполняющих рейсы по России, СНГ и дальнему зарубежью, имеет накопленный опыт эксплуатации ВС различных типов. Предприятие обладает трудовыми ресурсами, необходимыми для реализации поставленных целей. Фактически остановлена текучесть кадров. Размер заработной платы доведен до среднего по области.

Удобное географическое расположение аэропорта БЕЛГОРОД, являющегося международным, обеспечивающего круглосуточный режим работы, создает оптимальные условия для его эксплуатации, как для промежуточных посадок воздушных судов, выполняющих международные полеты, так и запасного аэродрома, в том числе, в случае закрытия аэродромов Московской воздушной зоны по различным причинам.

В течение последних лет и в настоящее время аэропорт «Белгород» принимал и принимает различные типы самолетов: Як-40, Як-42, Ту-134, Ту-154, Ил-76, Ил-114, Ан-12, Ан-24, АTR-42, SAAB-2000 и более легкие воздушные суда и вертолеты всех типов.

На протяжении ряда лет сложилась устойчивая сеть регулярных авиарейсов, как внутренних, так и международных. В зависимости от имеющегося спроса, рейсы выполняются с различной частотой в направлениях городов: Москва, Самара, Сургут, Норильск, Новый Уренгой, Ереван, Сочи, Анапа, Анталья (Турция), Хургада (Египет), Ларнака (Кипр).

Кроме регулярных рейсов аэропорт «Белгород» использует услуги различных авиакомпаний для выполнения заказных рейсов как по перевозке вахтовых бригад (Нягань, Новый Уренгой, Советский, Мирный и т. д.), так и по перевозке бизнес – пассажиров (Москва, Киев, Санкт-Петербург, Калининград, Нидерланды, Германия, Черногория, Кипр, Франция, Египет, Финляндия и др. страны ближнего и дальнего зарубежья).

Кроме того, большой интерес представляли авиарейсы по маршрутам Надым – Белгород – Надым, Белгород – Архангельск, Белгород – Мурманск, Ямбург – Белгород – Ямбург. В настоящее время спрос на эти направления остался, но авиакомпания по непонятным причинам (возможно нехватка самолетов) ушли с этих направлений.

Анализ авиаперевозок через Московский авиаузел показывает, что 25 – 30 % пассажиров, прибывающих из северных и восточных регионов, разъезжаются из Москвы в южном направлении, пользуясь авиа- и железнодорожным транспортом (Украина, Северный Кавказ).

Это подтверждают и данные последней переписи населения. По данным Госкомстата, люди уезжают с Дальнего Востока, из районов Крайнего Севера и Сибири. Этот поток направляется в Москву, на юг России и в Белгородскую область.

Долгое время остается открытым вопрос о выполнении рейсов между Белгородом и Санкт-Петербургом. По этому поводу неоднократно проводились переговоры с различными авиакомпаниями, но спрос на эту авиалинию остается неудовлетворительным.

Объем доходов авиапредприятия вырос по сравнению с прошлым годом более чем в полтора раза, а прошлого года по сравнению с позапрошлым на 30%. Вместе с ростом благосостояния граждан увеличивается и пассажиропоток (особенно за счет международного туризма), вместе с ростом количества крупных компаний в стране увеличивается объем перевозок бизнес-авиации.

Однако, положительная динамика доходов авиапредприятия достигается за счет капиталовложений, произведенных 10 и более лет назад. ИВВП предприятия позволяет принимать самолеты ТУ-154, что не может себе позволить ни один аэропорт Черноземья и Харькова. Тем не менее, при отсутствии экстренных мер по улучшению асфальто-бетонного

покрытия ИВВП, рулежных дорожек, перрона деятельность по наземному обслуживанию воздушных судов может быть прекращена в ближайшем будущем. Однако при принятии указанных мер объем доходов может значительно увеличиться.

Очень важным условием положительной динамики роста доходов аэропорта является опережение в развитии ближайших конкурентов – аэропортов Черноземья и г. Харьков, так как одним из важных факторов увеличения грузопотока является «накатанность» рейса.

Авиапредприятие также выгодно отличается своей ценовой политикой, так как всегда внимательно изучает ценовые политики конкурентов и устанавливает тарифы на авиауслуги, где это возможно, несколько ниже. Еще более значительно низкие тарифы по сравнению с аэропортами г. Москвы привлекают авиакомпании и бизнесменов при наличии возможности использовать Белгородский аэродром.

Также авиапредприятие привлекает авиакомпании качеством и быстротой обслуживания. Авиапредприятие имеет все необходимые для деятельности сертификаты соответствия и лицензии, для чего своевременно персонал предприятия проходит соответствующие курсы повышения квалификации. Несмотря на работу аэропорта в 2 смены, обеспечивается прием воздушных судов в любое время суток по заявке авиакомпаний.

Возможные направления развития общества с учетом тенденций рынка и потенциала ОАО «Белгородское авиапредприятие»:

I. Модернизация аэропорта: -

- ремонт и удлинение ВПП для эффективной, коммерческой эксплуатации воздушных судов с большой взлетной массой;
- увеличение количества стоянок для транзитных ВС и для ВС, выполняющих посадки в аэропорту БЕЛГОРОД, как на запасной аэродром, в том числе и при закрытии, по различным причинам, аэропортов Московской воздушной зоны.

Эти мероприятия обязательно приведут к увеличению объема авиаперевозок как региональных, так и международных выполняемых из аэропорта БЕЛГОРОД с соответствующим динамично-положительным экономическим эффектом для авиапредприятия.

II. Восстановление летной годности собственного парка ВС ЯК-40 (4 – 5 единиц) с последующей их эффективной эксплуатацией. На ближайшую и дальнейшую перспективу данный тип ВС востребован и будет востребован,

- как эффективная форма коммерческой деятельности - совместная эксплуатация с другими авиакомпаниями, в том числе на базе ОАО «Белгородское авиапредприятие» воздушных судов типа ЯК-40, ЯК-42, ТУ-134, ТУ-154 или других типов ВС нового поколения;

- создание на собственной, практически существующей, базе – подразделения самолетов АН-2, вертолетов любых типов для их применения как авиации сельхозназначения, так и для других целей.

В настоящее время авиация сельхозназначения востребована в областях Черноземья и будет вне сомнений востребована в будущем.

- подготовка летного состава инженерно-технического персонала авиапредприятия для выполнения необходимых видов технического (оперативного) обслуживания ВС (ТУ-134, ТУ-154, ТУ-204, ИЛ-76, АН-24, АН-26 и других типов ВС), выполняющих рейсы в а/п БЕЛГОРОД, на договорной основе.

III. Развитие сети непрофильных услуг:

- модернизация системы продажи авиабилетов, организация продажи билетов для проезда на железнодорожном транспорте в аэропорту;

- на базе кафе «Полет» организовать обеспечение бортовым питанием экипажей и пассажиров, а также развить дополнительные виды сервиса (ресторанное обслуживание, бар для пассажиров и населения и т. д.);

– организация эффективного гостиничного бизнеса на базе гостиницы «Полет» с расширением спектра различных предоставляемых услуг. В целях обеспечения культуры обслуживания пассажиров, производить бронирование мест в гостиницах города Белгорода и заказ такси с борта самолета, доставка пассажиров и багажа из аэропорта по желаемому адресу и т. д.;

- организовать работу платной автостоянки на площади перед аэровокзалом;
- сдача в аренду свободных помещений и площадей.

Для перспективного развития ОАО «Белгородское авиапредприятие» необходимо финансирование всех направлений авиационной деятельности предприятия, в том числе и на перспективу.

Генеральный директор
ОАО «Белгородское авиапредприятие»



П. И. Нужный

Прошито и пронумеровано

13 (тринадцать) листов

Генеральный директор

ОАО «Белгородавиа»


П.И. Нужный

